



Milanówek, 27 marca 2026 roku

Do Burmistrza Miasta Milanówka
Artura Niedzińskiego
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta
Milanówka Dariusza Kopcia

Interpelacja w sprawie zasad kwalifikowania dróg do remontów i budowy oraz transparentności tego procesu

Szanowny Panie Burmistrzu,

Ponad rok temu odbyło się spotkanie dotyczące klasyfikacji dróg pod kątem remontów i modernizacji na terenie Milanówka. W zaproszeniu na to spotkanie wskazano, że:

- zostanie przedstawiona mapa dróg z podziałem na rodzaj nawierzchni, przyłącza oraz stan utrzymania,
- omówione zostaną kryteria przyjęte w klasyfikacji,
- zaprezentowana zostanie metoda punktacji, uwzględniająca m.in. infrastrukturę, powiązania z innymi drogami, odwodnienie, długość i szerokość drogi oraz rodzaj nawierzchni,
- przedstawiona zostanie kompleksowa sytuacja w mieście,
- zaprezentowane zostaną przybliżone koszty oraz wstępny harmonogram działań.

Podczas spotkania zaprezentowano również plik (arkusz kalkulacyjny) zawierający zestawienie ulic wraz z przypisaną punktacją i rankingiem.

Do dnia dzisiejszego materiał ten nie został upubliczniony, a jednocześnie brak jest czytelnych informacji wskazujących, że realizacja remontów i modernizacji dróg odbywa się zgodnie z przedstawionymi wówczas założeniami. W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy opracowany ranking dróg oraz metodologia ich oceny obowiązują obecnie jako podstawa planowania remontów i inwestycji drogowych?
2. Jeśli tak – dlaczego dokument ten nie został dotychczas udostępniony mieszkańcom?
3. Jeśli nie – jakie kryteria są obecnie stosowane przy wyborze dróg do remontów i budowy?
4. Czy możliwe jest niezwłoczne udostępnienie mieszkańcom:
 - pełnego zestawienia dróg wraz z punktacją i rankingiem,
 - przyjętych kryteriów oceny,
 - wstępnego harmonogramu realizacji inwestycji drogowych?

strona 1/2



5. W jaki sposób mieszkańcy mogą zweryfikować, dlaczego konkretna droga została lub nie została zakwalifikowana do realizacji?
6. Czy i w jaki sposób aktualizowany jest ranking dróg (np. w związku ze zmianą stanu technicznego, rozbudową infrastruktury lub zgłoszeniami mieszkańców)?
7. Jakie inwestycje drogowe zostały zrealizowane od czasu przedstawienia wskazanego rankingu i czy były one zgodne z przyjętą punktacją?
8. Czy przy tworzeniu rankingu dróg uwzględniono stan prawny poszczególnych dróg, w szczególności kwestie własności gruntów?
9. Czy Gmina Milanówek posiada aktualne i kompletne zestawienie dróg wraz z informacją o ich statusie prawnym (drogi publiczne, drogi wewnętrzne, własność gminy, współwłasność, inne formy własności)?
10. W jaki sposób stan prawny drogi wpływa na możliwość jej remontu lub budowy oraz na kolejność realizacji inwestycji?
11. Czy istnieje plan regulacji stanów prawnych dróg, które obecnie nie stanowią własności gminy, a są użytkowane jako drogi publiczne?
12. Czy informacje o stanie prawnym dróg mogą zostać udostępnione mieszkańcom w formie zbiorczego zestawienia?

Zgodnie z:

- art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym, do zadań własnych gminy należy m.in. sprawa dróg gminnych,
- art. 19 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych, zarządcą dróg gminnych jest wójt/burmistrz, odpowiedzialny za ich utrzymanie i zarządzanie,
- art. 11b ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 61 Konstytucji RP, działalność organów gminy jest jawna, a mieszkańcy mają prawo do uzyskiwania informacji o sprawach publicznych,

należy uznać, że zarówno kryteria wyboru inwestycji drogowych, jak i stan prawny infrastruktury drogowej powinny być transparentne i dostępne dla mieszkańców. Brak dostępu do kryteriów, rankingu oraz informacji o stanie prawnym dróg uniemożliwia mieszkańcom ocenę zasadności podejmowanych decyzji oraz ogranicza przewidywalność procesu inwestycyjnego.

W związku z powyższym wnoszę o zapewnienie pełnej transparentności w zakresie kwalifikowania dróg do remontów i budowy oraz o udostępnienie mieszkańcom jasnych, czytelnych i aktualnych zasad podejmowania decyzji w tym obszarze.

Z poważaniem,

Mamba Metunkiewicz