



Data 27.05.2026r. L. dz. Milanówek, 26.05.2026 r.

RKO.0003.17.2026

Biuro Rady Miasta Milanówka

ul. Kościuszki 45

Milanówek, 05-822

z prośbą o przekazanie

Radnemu Miasta Milanówka

Panu Dariuszowi Kopec

Dotyczy: interpelacji w sprawie repliki do odpowiedzi na interpelację zasad kwalifikacji dróg do remontów i budowy oraz transparentności tego procesu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 13 maja 2026r w sprawie repliki do odpowiedzi na interpelację zasad kwalifikowania dróg do remontów i budowy oraz transparentności tego procesu uprzejmie informuję co następuje.

1. Brak jednoznacznego określenia statusu rankingu dróg

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na interpelację z dnia 27.03.2027r wskazuję, że tabele rankingu dróg mają charakter pomocniczy i niewiążący. Stanowią jednak istotny czynnik w procesie przygotowania nowych inwestycji drogowych. Działania podejmowane w zakresie inwestycji drogowych są transparentne, otwarte i po konsultacjach z radnymi i mieszkańcami. Potrzeby w zakresie inwestycji omawiane są na bieżąco na spotkaniach otwartych, spotkaniach z mieszkańcami i radnymi oraz podczas posiedzeń Rady Miasta. Ustalenie formuły, która nie daje furtki elastyczności byłoby niewskazane z uwagi na obowiązek dbania o gospodarność finansów publicznych, które nie sposób uwarunkować sztywnymi formułami.

2. Brak informacji o aktualnych kryteriach wyboru inwestycji

Odpowiedź: Wskazuję, że konsultacje społeczne w sprawie kierunku, kryteriów i formuły do klasyfikacji dróg pod remonty i modernizacje odbyły się na przełomie roku 2024 i 2025r. Informacje o prowadzonych konsultacjach były umieszczane na stronie internetowej miasta (<https://arch2025.milanowek.pl/bip/menu-przedmiotowe/konsultacje-spoeczne/19269-konsultacje-spoeczne-w-sprawie-kierunku-kryteriow-i-formuly-do-klasyfikacji-drog-pod-remonty-i-modernizacje>). Materiały dotyczące klasyfikacji dróg tj. tabele z punktacją zostały opublikowane <https://arch2025.milanowek.pl/bip/menu-przedmiotowe/konsultacje-spoeczne/19269-konsultacje-spoeczne-w-sprawie-kierunku-kryteriow-i-formuly-do-klasyfikacji-drog-pod-remonty-i-modernizacje>.

Zgodnie z opublikowaną informacją zaznaczam, że tabele nie wykazują kolejności wykonania robót, lecz wyznaczają ogólny kierunek harmonogramu prac w kwestii inwestycji drogowych.



3. Nieudzielenie odpowiedzi dotyczącej udostępnienia rankingu, punktacji i kryteriów oceny

Odpowiedź: Informacje są publicznie dostępne zgodnie z pkt. 2. Przeprowadzono cały proces konsultacji społecznych, wraz ze spotkaniami informacyjnymi dla mieszkańców.

4. Brak realnej możliwości i społecznej weryfikacji decyzji inwestycyjnych

Odpowiedź: Zgodnie z pkt. 1, pkt. 2 i pkt. 3 przeprowadzono konsultacje społeczne. Działania podejmowane w zakresie inwestycji drogowych są transparentne, o podejmowanych decyzjach są informowani radni na posiedzeniach Rady Miasta oraz mieszkańcy na spotkaniach otwartych. Plany inwestycyjne wskazane są w dokumentach podawanych do publicznej wiadomości tj. uchwale budżetowej i Wieloletnim Planie Finansowym, które są uchwalane przez Radę Miasta a wykonywane przez Burmistrza Miasta Milanówka.

5. Niewystarczające informacje dotyczące aktualizacji rankingu.

Odpowiedź: podtrzymuję stanowisko, że aktualizacja będzie dokonana w razie potrzeb i w przypadku zaistnienia istotnych zmian. Od chwili sporządzenia dokumentu nie zaszyły istotne zmiany co do stanu dróg lub ich uzbrojenia, które wymuszałyby konieczność aktualizacji. Nie ustalono również trybu i sposobu aktualizacji. Przypominam, że nie jest to dokument obligatoryjny tylko pomocniczy. Informacje o postępach realizacji inwestycji drogowych i napraw dróg są na bieżąco przekazywane na stronie facebook, stronie bip, podczas sesji, w raporcie o stanie gminy, podczas spotkań z mieszkańcami. Informacje są też dostępne w każdej chwili na wniosek mieszkańca. Nie przewidujemy zmian do procesu doboru dróg. Formuła jest jawna, transparentna i funkcjonuje sprawnie.

6. Brak odpowiedzi na pytanie o zgodność realizowanych inwestycji z punktacją.

Odpowiedź: Zgodnie z wcześniejszymi informacjami wskazuję, że tabele rankingu dróg mają charakter pomocniczy i niewiążący. Stanowią jednak istotny czynnik w procesie przygotowania nowych inwestycji drogowych.

7. Wewnętrzna sprzeczność kwestii podnoszonych w interpelacji?

Odpowiedź: W rankingu dróg nie brano pod uwagę stanu własności nieruchomości pod drogami, jednak podczas typowania dróg do realizacji zadania każdorazowo dokonuje się oceny, czy stan własności nieruchomości umożliwia przeprowadzenie inwestycji.

8. Brak kompletnego zestawienia statusów prawnych dróg?

Odpowiedź: Gmina ma dostęp do Ewidencji Gruntów i Budynków prowadzonej przez Starostwo, te dane są wystarczające do racjonalnej regulacji stanu prawnego dróg.

9. Brak planu regulacji stanów prawnych dróg

Odpowiedź: W kwestii regulacji prawnej dróg Gmina jest również zależna od instytucji zewnętrznych. Dotyczy to zarówno etapu kompletowania załączników (wypis i wyrys z EGiB, oświadczenie Starosty, a w niektórych przypadkach także mapa zajętości sporządzana przez geodetę),



jak i etapu procedowania wniosku przez MUW, gdzie terminy rozpatrzenia są bardzo zróżnicowane — od dwóch miesięcy do ponad roku.

Lista dróg objętych regulacją została określona m.in. w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z dnia 28 lutego 2024 roku. Priorytetowo regulowane są drogi, na których Urząd Miasta planuje realizację inwestycji. Termin zakończenia całego procesu jest trudny do określenia, ponieważ liczba działek wymagających uregulowania jest bardzo duża, a procedura przejścia jednej działki trwa zazwyczaj kilka miesięcy.

10. Odmowa udostępnienia zbiorczego zestawienia bez wskazania terminu.

Odpowiedź: Nie istnieje dokument z wykazem dróg do regulacji, ponieważ te informacje dostępne są online w Ewidencji Gruntów i Budynków prowadzonej przez Starostwo. Na tej podstawie dokonywane są analizy działek drogowych do regulacji.

Reasumując wskazuję, że:

- 1) Ranking dróg został publicznie udostępniony zgodnie z pkt. 2 niniejszej odpowiedzi.
- 2) Metodologia oceny została udostępniona publicznie zgodnie z pkt. 2 niniejszej odpowiedzi
- 3) Decyzje inwestycyjne są podejmowane w oparciu o możliwości finansowe, wnioski mieszkańców i Radnych oraz pomocniczo w oparciu opracowany i opublikowany ranking dróg.
- 4) Z uwagi na fakt, że ranking jest jedynie pomocniczym dokumentem brak jest pełnej zgodności co do kolejności realizacji biorąc pod uwagę punktację.
- 5) Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Rady Miasta, Urząd Miasta rozważy możliwość wykonania wykazu w oparciu o mienie gminy i dane EGiB.
- 6) Urząd Miasta reguluje stany prawne dróg w kolejności ulic objętych wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
- 7) Jak wskazano powyżej w pkt. 1, pkt. 2 i pkt. 3 oraz pkt. 4 mieszkańcy posiadają rzeczywisty i realny dostęp do decyzji związanych z planowaniem inwestycji drogowych.

Z upoważnienia Burmistrza Miasta

Mirosław Kaznowski
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

