



Data 10.06.2026 L. dz. 0

Milanówek, 08.06.2026 r.

RKO.0003.19.2026

Biuro Rady Miasta Milanówka

ul. Kościuszki 45

Milanówek, 05-822

z prośbą o przekazanie

Radnemu Miasta Milanówka

Panu Dariuszowi Kopec

Dotyczy: interpelacji w sprawie drugiej repliki do odpowiedzi na interpelację zasad kwalifikacji dróg do remontów i budowy oraz transparentności tego procesu

Odpowiadając na interpelację z dnia 28 maja 2026r w sprawie repliki (drugiej) do odpowiedzi na interpelację zasad kwalifikowania dróg do remontów i budowy oraz transparentności tego procesu informuję.

Ad. I.1 Tak, istnieją takie sytuacje.

Ad.I.2. Wybór ulic o niższej punktacji nie stanowi żadnego odstępstwa, gdyż klasyfikacja dróg pod naprawy i modernizacje (ranking) nie stanowi dokumentu obligatoryjnego. Jak wskazano w poprzednich pismach jest to dokument pomocniczy wyznaczający ogólny kierunek a nie wskazujący kolejność realizacji inwestycji. Przesłankami wyboru danej ulicy mogą być np. pełne uzbrojenie ulicy, stan nawierzchni, dopełnienie sieci dróg w danym obszarze, połączenie z innymi ulicami, własność terenu, położenie w strefie objętej ochroną konserwatorską, ewentualne możliwości dofinansowania ze źródeł zewnętrznych w tym możliwość spełnienia kryteriów naborów wniosków w ogłoszonych programach dofinansujących zamierzenia inwestycyjne.

Ad. I.3. Nie. Jeszcze raz podkreślam, że wybór inwestycji drogowych do realizacji w innej kolejności niż wskazana w klasyfikacji punktacja nie stanowi odstępstwa, nie jest procedurą a jedynie wskazówką do działań, tym samym wybór dróg do realizacji w innej kolejności niż wskazana w klasyfikacji nie musi być w jakikolwiek sposób dokumentowana.

Ad. I.4. Jak wskazano w poprzednich pismach działania podejmowane w zakresie inwestycji drogowych są transparentne, o podejmowanych decyzjach są informowani radni na posiedzeniach Rady Miasta oraz mieszkańcy na spotkaniach otwartych. Plany inwestycyjne wskazane są w dokumentach podawanych do publicznej wiadomości tj. uchwale budżetowej i Wieloletnim Planie Finansowym, które są uchwalane przez Radę Miasta a wykonywane przez Burmistrza Miasta Milanówka.

Ad.I.5. Nie istnieje wewnętrzna procedura wyrażania poszczególnych czynników, o których mowa w pytaniu, jednakże każdy ze wskazanych czynników może przyczynić się do wyboru danej ulicy do realizacji inwestycji.

Ad. I.6. Decyzje są podejmowane bez formalnej procedury z uwzględnieniem czynników, o których wskazano powyżej i w poprzednich pismach.



Ad.II.1 i Ad. II.2. Jak wskazano w odpowiedzi na powyższe pytania nie istnieje formalna procedura a tym samym nie istnieje ani formalny katalog kryteriów, ani przypisana im waga.

Ad.II.3.Ad.II.4.Ad.II.5. Urząd nie prowadzi żadnego odrębnego zestawienia wniosków mieszkańców i Radnych, które byłoby w jakiś specjalny sposób zestawiany z klasyfikacją. Urząd nie prowadzi też odrębnego wykazu wniosków mieszkańców i radnych dotyczących remontów i budowy dróg, tym samym wykaz taki nie może być udostępniony. Wskazuję, że na każdy złożony wniosek mieszkańca lub Radnego, zgodnie z obowiązującymi przepisami udzielana jest stosowna odpowiedź, w tym jeśli jest takie zapytanie w zakresie zamierzeń konkretnej ulicy.

Ad.III.1-7. Ponownie i jednoznacznie wskazuję, że klasyfikacja nie stanowi o kolejności realizacji inwestycji drogowych. Dlatego też nie należy się spodziewać, aby realizowane inwestycje były zgodne z punktacją w klasyfikacji. Klasyfikacja jest jedynie wskazaniem ogólnego kierunku działań, co w naszych poprzednich odpowiedziach wybrzmiało jednoznacznie i precyzyjnie, zatem wracanie kolejny raz do próby wykazania spójności realizowanych inwestycji z punktacją w klasyfikacji mija się z celem. Klasyfikacja nie została utworzona, aby realizować ją zgodnie z ustaloną punktacją i taką informację przekazano do publicznej wiadomości już w chwili jego sporządzenia i opublikowania, dlatego też niezrozumiałym jest wracanie do próby nadania klasyfikacji innego znaczenia, iż ten który został ustalony i opublikowany rok temu. Każdy mieszkaniec i Radny śledzący inwestycje w mieście oraz posiadający dostęp do opublikowanej klasyfikacji (<https://arch2025.milanowek.pl/strefa-mieszkanca/urząd-miasta/aktualnosc/19961-podsumowanie-prac-dotyczaczych-klasyfikacji-drog-pod-naprawy-i-modernizacje>) z łatwością może posiadać wiedzę o punktacji i pozycji w klasyfikacji realizowanej drogi. Mając na uwadze tabelę nr 1 tj. drogi (gruntowe) z pełnym uzbrojeniem – woda i kanalizacja wskazuję zaplanowane i realizowane inwestycje w załączonej tabeli. Uzasadnieniem wyboru wskazanych ulic jest wyważony i sprawiedliwy wybór ulic z punktu widzenia mieszkańców.

Ad.IV.1-6 Wskazuję, że klasyfikacja dotyczy ulic gruntowych i jako istotne zmiany należy uznać np. budowę w ulicy uzbrojenia lub wykonanie utwardzenia nawierzchni (wykonanie nawierzchni np. bitumicznej lub betonowej/z płyt betonowych). Ponieważ od chwili sporządzenia i opublikowania klasyfikacji upłynął tylko rok, istotne zmiany w uzbrojeniu i utwardzeniu nawierzchni zachodzą dopiero w bieżącym roku. Tworząc klasyfikację nie przewidywano jej aktualizacji i nie wskazano procedury takiej aktualizacji. Ewentualna aktualizacja będzie zasadna po zakończeniu prowadzonych obecnie inwestycji. Jeśli będzie dokonana aktualizacja, dokona jej referat merytoryczny tut. Urzędu lub inny referat wyznaczony przez Burmistrza. Zastrzega się, iż ewentualnej aktualizacji będą podlegały tabele nr 1 i ew. nr 2. Z uwagi na fakt, że ewentualna aktualizacja podlegałaby jedynie w zakresie wykonanych inwestycji w ulicach, to nie przewiduje się ani jej publikacji ani zgłaszania wniosków i uwag przez mieszkańców. Podkreślam, że w Urzędzie brak jest jakiegokolwiek procedury aktualizacji klasyfikacji i nigdy nie przewidywano ani zmian w opublikowanych materiałach, ani ich aktualizacji czy uzupełniania o nowe elementy, zatem uporczywe brnięcie w wyjaśnianie nieistniejących procedur wydaje się bezzasadnie i bezcelowe.



Ad.V.1-5 Wskazuję, że klasyfikacja powstała w wyniku konsultacji społecznych w sprawie kierunku, kryteriów i formuły do klasyfikacji dróg pod remonty i modernizacje. Tak więc została wypracowana przy współpracy radnych i mieszkańców. Na etapie publikacji opracowanej klasyfikacji, czyli rok wcześniej, nie zgłoszono uwag do zawartych w niej elementów i metodologii. Nie przewiduje się uzupełniania rankingu o nowe elementy w tym dotyczące stanu prawnego lub o inne elementy wymienione w pkt. V.3 i pkt. V.5 interpelacji. Każdy mieszkaniec, który wystąpi z wnioskiem o informację dotyczącą konkretnej drogi może uzyskać informacje o jej stanie prawnym w referacie merytorycznym.

Informuję, że klasyfikacja nie stanowi studium wykonalności danej inwestycji a tym samym nie zawiera wielu ryzyk jakie wiążą się z realizacją inwestycji. Klasyfikacja stanowi jedynie ogólny kierunek działań w zakresie dróg i nie należy utożsamiać jej z kolejnością realizacji inwestycji.

Ad.VI. Trwają prace nad zbiorczym zestawieniem nieruchomości drogowych do regulacji prawnej, prowadzone są równoległe z porządkowaniem mienia Gminy. Ze względu na dużą czasochłonność i złożoność procesu, Urząd Miasta informuje, że prace zostaną ukończone nie wcześniej niż 31 sierpnia 2026 roku.

Ad.VII. W załączeniu wyroki Sądu.

Ad.VIII. Informuję, że nie jest planowane opracowywanie dokumentu/zestawienia ani też nie jest planowana aktualizacja już opracowanej klasyfikacji w zakresie o jakim mowa w pkt. VIII i nie jest wymagana żadnymi przepisami prawa. W naszej ocenie podawane do publicznej wiadomości informacje z podjętych uchwał na sesji Rady Miasta, publikacja budżetu i Wieloletniego Planu Finansowego są wystarczającymi dokumentami mogącymi zaspokoić dostęp mieszkańców do informacji publicznej w zakresie realizowanych inwestycji.

Ad.IX. Zawarte w niniejszym punkcie wnioski i postulaty zostały omówione w punktach powyżej.

Z upoważnienia Burmistrza Miasta

Mirosław Kaznowski
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.



Lp	Nazwa ulicy	planowane prace	Punkcja (suma punktów otrzymanych za uzbrojenie, podłączenie budynków do sieci, zabudowę działek usytuowanych wzdłuż drogi, ilość połączeń / skrzyżowań oraz ocenę techniczną)
1	2		7
1	Grodeckiego od Podgórnej do Północnej	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r	20,00
2	Górnolesna	Projekt przebudowy opracowany w 2025r Realizacja robót planowana w 2026r.	19,92
3	Piaski	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r	19,51
4	Zielona	Projekt remontu przy użyciu destruktu- opracowanie 2026r	19,19
5	Żwirki	Wykonana nawierzchnia bitumina w roku 2025 na odc. od ul. Wojska Polskiego do ul. Grodeckiego. Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r na dalszym odcinku.	19,11
6	Charci Skok	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2025r	18,75
8	Ledóchowskiej - odc. ok 355m	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r	18,53
9	Owocowa (od Gospodarskiej do Podleśnej)	wykonano przebudowę przy użyciu destruktu w 2026r	18,36
10	Trębacka	wykonano przebudowę przy użyciu destruktu w 2026r	18,33
12	Olszowa (od Podleśnej do Gospodarskiej)	wykonano przebudowę przy użyciu destruktu w 2026r	17,97
13	Maja 3	wykonano przebudowę przy użyciu destruktu w 2026r	17,89
16	Wigury	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r	17,72
17	Okopy Górne	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r	17,33



19	Włot	wykonano przebudowę przy użyciu destruktu w 2026r	17,00
20	Załamana	Projekt remontu przy użyciu destruktu- opracowanie 2026r	17,00
22	Graniczna od ul. Przejazd do ul. Warszawskiej)	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r	16,84
23	Wysoka	Projekt remontu przy użyciu destruktu- opracowanie 2026r	16,44
26	Mała	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2026r	16,10
30	Miła	Projekt remontu przy użyciu destruktu- opracowanie 2026r	15,72
39	Kraszewskiego	Planowane opracowanie projektu przebudowy 2026/2027	15,10
58	Plantowa (Wielki Kąt - Stawy) - dalej brak kanalizacji sanitarnej)	Projekt przebudowy przy użyciu destruktu- opracowanie w 2025r	12,00
61	Gombrowicza - na odc. ok. 350m tj. na odc. kanalizacji sanitarnej	wykonano przebudowę przy użyciu destruktu w 2026r	11,26
	ul. Kościuszki	Przebudowa (nakładka bitumiczna) wykonana w 2025r. brak w rankingu	Brak w rankingu
	Piasta	Projekt przebudowy - opracowanie 2026/2027	Brak w rankingu
	Okólna	Projekt przebudowy - opracowanie 2026/2027	Brak w rankingu

