



Milanówek, 13.12.2025



Artur Niedziński
Burmistrz Miasta Milanówka
Za pośrednictwem:
Dariusz Kopeć
Przewodniczący Rady Miasta Milanówka

INTERPELACJA

W sprawie: Poprawy bezpieczeństwa i reorganizacji ruchu drogowego w rejonie ulicy Warszawskiej, Brzozowej oraz Piotra Skargi.

Działając na podstawie ustawy o samorządzie gminnym oraz Statutu Miasta Milanówka, składam interpelację w sprawie pilnej konieczności wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w wyżej wymienionych rejonach miasta.

Treść interpelacji:

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie następujących działań przez właściwe referaty Urzędu Miasta oraz uzgodnienie ich z zarządcą drogi:

1. **Wprowadzenie całkowitego zakazu parkowania (znak B-36) na ulicy Warszawskiej**, na odcinku od ulicy Brzozowej do ulicy Bliskiej. Wniosek obejmuje również montaż fizycznych zabezpieczeń (np. słupków, kamieni lub wygrodzień) uniemożliwiających rozjeżdżanie terenów zielonych wzdłuż tego odcinka.
2. **Utworzenie strefy krótkiego postoju typu „Kiss & Ride” (K+R, postój do 3 minut) na ulicy Brzozowej** (na odcinku od posesji nr 2 do skrzyżowania z ul. Warszawską). Proponuję, aby miejsca te zostały utwardzone przy użyciu nawierzchni przepuszczalnej, np. geokraty, co wpisuje się w charakter miasta-ogrodu. **Montaż słupków blokujących na chodniku przy ul. Brzozowej (po stronie szkoły) w celu fizycznego uniemożliwienia parkowania pojazdów na ciągu pieszym. Wyznaczenie nowego, dobrze oświetlonego przejścia dla pieszych na ul. Brzozowej w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej strefy K+R**, aby zapewnić dzieciom bezpieczną drogę do szkoły.
3. **Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Piotra Skargi** przy skrzyżowaniu z ulicą 3-go Maja.
4. **Zniwelowanie barier architektonicznych poprzez obniżenie krawężników w miejscach łączenia chodnika z jezdnią na skrzyżowaniach:**



ul. Bliskiej z ul. Działkową,

ul. Warszawskiej z ul. Piłsudskiego (w rejonie tzw. "Domu Piekarskiego").

5. **Utwardzenie ciągu pieszego przy skrzyżowaniu ulic Na Skraju oraz Piotra Skargi z wykorzystaniem materiałów przepuszczalnych (geokrata) lub kostki brukowej.**
6. **Montaż słupków uniemożliwiających parkowanie w obrębie skrzyżowania ulic Bliskiej i Jedwabnej.**

Uzasadnienie:

Wnioskowane zmiany podyktowane są pogarszającą się sytuacją drogową oraz realnym zagrożeniem dla zdrowia i życia uczestników ruchu, w szczególności dzieci uczęszczających do pobliskiej placówki oświatowej.

Ad 1. Ulica Warszawska: Obecna organizacja ruchu na odcinku od ul. Brzozowej do ul. Bliskiej prowadzi do regularnego paraliżu komunikacyjnego w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Pojazdy parkujące po jednej stronie jezdni zwięzają jej światło do tego stopnia, że wymijanie się aut jest niemożliwe. Wymusza to na kierowcach jazdę „na suwak” lub oczekiwanie na przejazd, co generuje zatory. Szczególnie niebezpieczna sytuacja ma miejsce przy próbach omijania kolumny zaparkowanych aut, co grozi zderzeniem czołowym. Dodatkowo, w rejonie osiedla EkoMilan, kierowcy nagminnie parkują w sposób chaotyczny – częściowo na jezdni, a częściowo na pasie zieleni. Niszczy to biologiczną tkankę miasta i ogranicza widoczność, co jest krytyczne zwłaszcza w rejonie łuku drogi. Wprowadzenie zakazu parkowania przywróci dwukierunkową przepustowość ulicy.

Ad 2. Ulica Brzozowa: Utworzenie strefy „Kiss & Ride” jest standardem w nowoczesnym zarządzaniu ruchem okołoszkolnym. Pozwoli to rodzicom na bezpieczne i legalne wysadzenie dzieci bez blokowania pasa ruchu, co obecnie jest nagminne. Użycie geokraty pozwoli zachować powierzchnię biologicznie czynną. Niezbędne jest równoczesne osłupkowanie chodnika po stronie szkoły – obecnie piesi (uczniowie) są często spychani na jezdnię lub muszą przeciskać się między zaparkowanymi na chodniku autami. Dopełnieniem inwestycji musi być doświetlone przejście dla pieszych, które skanalizuje ruch pieszy w jednym, bezpiecznym miejscu.

Ad 3. Ulica Piotra Skargi / 3-go Maja: Skrzyżowanie to charakteryzuje się zwiększonym natężeniem ruchu pieszego i kołowego. Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych stwarza



niejasne sytuacje na drodze i obniża poziom bezpieczeństwa pieszych, którzy zmuszeni są przekraczać jezdnię w miejscach nieoznakowanych.

Ad 4. Obniżenie krawężników (Bliska/Działkowa, Warszawska/Piłsudskiego): Obecne wysokie obrzeża chodników stanowią istotną barierę architektoniczną. Uniemożliwiają one płynne poruszanie się rodzicom z wózkami dziecięcymi, a także osobom starszym i z niepełnosprawnościami ruchowymi. Wymusza to na opiekunach wózków podbijanie kół lub ryzykowne zjeżdżanie na jezdnię w niedozwolonych miejscach, co stwarza bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa. Dostosowanie infrastruktury jest niezbędne dla zapewnienia dostępności przestrzeni publicznej dla wszystkich grup mieszkańców.

Ad 5. Ciąg pieszki Na Skraju / Piotra Skargi: Obecny stan nawierzchni (gruntowa) w okresie opadów atmosferycznych zamienia się w błoto, co uniemożliwia korzystanie z przejścia lub naraża pieszych na zabrudzenia i poślizgnięcia. Utwardzenie tego krótkiego odcinka (nawet w formie ażurowej geokraty) zapewni ciągłość i komfort ruchu pieszego w tej części miasta.

Ad 6. Skrzyżowanie ul. Bliskiej i Jedwabnej: Ulica Bliska charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu, wynikającym ze znacznego przyrostu liczby mieszkańców w tej części miasta oraz tranzytu rodziców dowożących dzieci do pobliskich placówek oświatowych. Obecnie samochody nagminnie parkowane są w bezpośrednim obrębie skrzyżowania, co drastycznie ogranicza tzw. trójkąt widoczności. Kierowcy wyjeżdżający z podporządkowanej ulicy Jedwabnej zmuszeni są do wjeżdżania na skrzyżowanie "na ślepo", co przy obecnym natężeniu ruchu na ul. Bliskiej stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia oraz wysokie ryzyko kolizji. Fizyczne uniemożliwienie parkowania w narożnikach skrzyżowania (poprzez montaż słupków) jest jedynym skutecznym sposobem na przywrócenie widoczności i zapewnienie bezpieczeństwa w tym newralgicznym punkcie.

Do wszystkich powyższych punktów załączam propozycje rozwiązań wraz ze wskazaniem miejsc w których należy wykonać prace.

Proszę o informację zwrotną dotyczącą planowanego terminu realizacji powyższych postulatów oraz ewentualnego harmonogramu prac projektowych.

Z poważaniem
Lukasz Łumiński
Łukasz Łumiński



**Ad 1. Wprowadzenie całkowitego zakazu postoju i parkowania (znak B-36) na odcinku ulicy
Warszawskiej**



**Ad 2. Utworzenie strefy krótkiego postoju typu „Kiss & Ride” (K+R, postój do 3 minut) na
ulicy Brzozowej**





Ad 3. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Piotra Skargi



Ad 4. Obniżenie krawężników (Bliska/Działkowa):





Ad 4. Obniżenie krawężników (Warszawska/Piłsudskiego):



Ad 5. Ciąg pieszy Na Skraju / Piotra Skargi teraz



Ad 5. Ciąg pieszy Na Skraju / Piotra Skargi - PROJEKT





Ad 6. Montaż słupków uniemożliwiających parkowanie w obrębie skrzyżowania



